

CTIF Nordiskt möte, Ålesund, Norge

Delegates Assembly. Erfaringer fra DA 2019. Fremtidige DA.

Keskusteltiin käytännön asioiden sujumisesta. Norjan delegaatio, lukuunottamatta varapuheenjohtajaa, oli majoittunut 30 km kokouspaikasta, mikä oli haaste. Logistisesti tämä vuosi (interschutz) lienee helpompi. Suomi toi esille, että DA tuntui enemmän sivutapahtumalta, kuten on ollut viimeiset kolme vuotta, ja olisi pohdittava, tulisiko se järjestää erikseen. Kilpailut ovat menettäneet osin suosiotaan eri maissa. Ajatusta tuettiin. Kompromissina voisi olla, että DA:n voisi järjestää isojen kilpailujen yhteydessä, mutta välivuosina omana tapahtumanaan. Suomi luonnostelee kirjelmän CTIF:n Executive Committeelle.

Tore Eriksson kertoi, että Saksan varapuheenjohtaja Hartmund Ziebs on saanut potkut työstään Deutsche Feuerwehrbandin johtajana. Tämä vaikuttaa myös CTIF:n toimintaan – voiko hän jatkaa, kun on saanut kotimaassa epäluottamuslauseen? Tilannetta mutkistaa se, että Saksassa on usea pelastustoimen organisaatio, jotka eivät juurikaan tee yhteistyötä.

Kilpailutoimintaan osallistuu Tanskassa yhä vähemmän joukkueita. Ruotsissa aikuisten joukkueita ei ole lainkaan, vain muutama nuorten joukkue. Norjassa joukkueita ei juurikaan ole.

Komissioiden ja työryhmien puheenjohtajille järjestetään yhteiskokous maaliskuussa. Vastaava kokous tulisi järjestää myös kansallisten komissioiden puheenjohtajille. Ole ja Tore ehdottavat, että CTIF maksaisi puheenjohtajien matkakulut, koska osalla kansallisista komissioista ei ole varoja tällaisiin kokouksiin. Suomi tarjosi mahdollisuutta käyttää Suomipaviljonkia Interschutzissa tähän tarkoitukseen tulevassa DA:ssa.

Valg CTIF. Ny president. Visepresident. Diskusjon.

Toistaiseksi on tullut vain yksi ehdokas, Slovenian Milan Dubravac. Venäjä on puhunut ehdokkaan asettamisesta myös; ti 7.1. on viimeinen päivä ehdokasasettelulle. Hartmund Ziebsin rooli varapuheenjohtajana on myös kyseenalainen. Sovittiin, että Eriksson presidentin ominaisuudessa tuo Ziebsille esille, että on noussut huolia hänen roolistaan hänen menetettyään kansallisen komiteansa luottamuksen.

Päätettiin lisäksi lähettää Executive Committeelle pyyntö vielä tämän päivän aikana, että mikäli varapresidenttiehdokkaita ei ole tarpeeksi, EC lähettäisi vielä erillisen pyynnön heidän nimeämiseksi. Pohjoismaiset komissiot pohtivat kandidaatteja, mahdollisesti erityisesti naiskandidaatteja.

Keskusteltiin myös, että on tärkeää, että ihmiset, jotka osallistuvat CTIF:n toimintaan, eivät osallistu henkilökohtaisen hyödyn saamiseksi. Tämä ei ole suositeltavaa, ja se pitäisi mahdollisesti sisällyttää sääntöihin.

CTIF:n seuraava «Fire, Rescue & New Challenges» -seminaari järjestetään Oslossa Quality Airport Hotel Gardermoenissa 22.-23. lokakuuta. Keskusteltiin sopivista teemoista; Suomi nosti esille palokuntanuorisotyön ja henkisen työsuojelun (Mental Fire Fit).

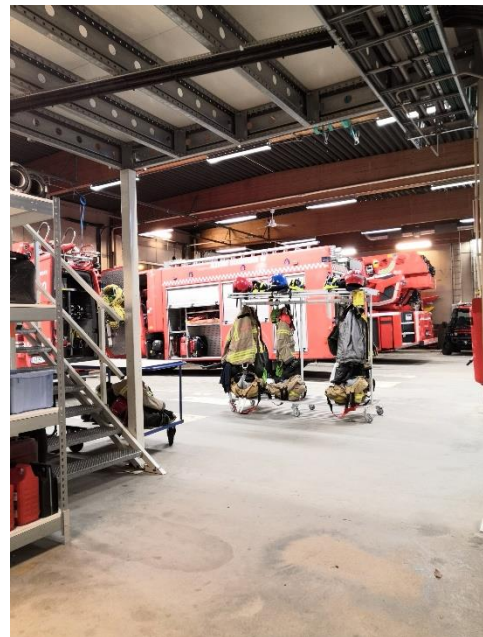
Status lite aktive ”Commissions.WG”.

Keskusteltiin komissioista ja työryhmistä. Viestintää komissioiden tilanteista ja tuloksista tulee edelleen parantaa. Haasteena on lopetettavien komiteoiden/työryhmien materiaalien jälkihyödyntäminen ja «perinnön» säilyttäminen – miten tämä ratkaistaan? Suomi toi esille jäsenmaille viestimisen tärkeyden.

Illalla vierailimme Ålesundin paloasemalla. Kaupunki ulottuu 5 saarelle, ja asukkaita on noin 50 000. Kuntaliitosten myötä 1.1.2020 «uuteen Ålesundiin» on yhdistynyt viisi eri kuntaa. Pelastuslaitoksella on mm. RITS-valmius (=maritime incident response group), sillä kaupungissa käy vuosittain paljon risteilyaluksia ja turismi on tärkeä osa kaupungin elinkeinoa. Pelastuslaitos mm. järjestää Norjan palokoulun alueellisia kursseja (perus- ja johtamiskursseja) ja tekee yhteistyötä Bergenin korkeakoulun kanssa sukeltajakurssin osalta. Tänä vuonna laitos sijoittaa 30 miljoonan kruunun edestä kalustoon, mm. 4 miehistöautoa, uusi säiliöauto jne. Lisäksi Steinshamniin on suunnitteilla uusi paloasema.

Ålesundin pelastuslaitos on sitoutunut YK:n kestävä kehityksen tavoitteisiin ja pyrkii mm. heterogeenisempään sekä tasa-arvoisempaan henkilöstöön. Lisäksi laitos tekee töitä mm. palomiesten terveyden eteen olemalla mukana kolmessa syöpään liittyvässä projektissa: partiikelitutkimuksessa, tutkimuksessa, jossa tutkitaan kaasujen vaikutuksia suojapukujen läpi sekä kolmannessa, jossa selvitetään ilmenneiden syöpätapausten määrää ja laatua 1950-luvulta tähän päivään.

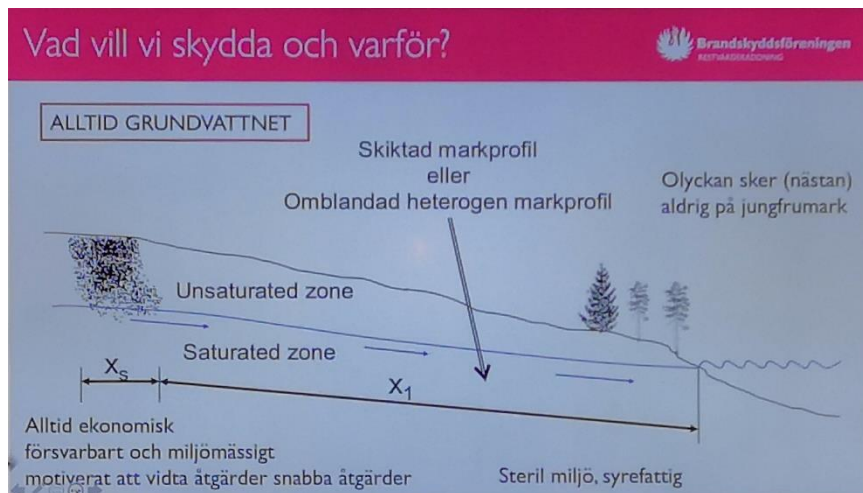
Lopuksi kiersimme palolaitoksen tilat. Varusteiden ja välineiden puhdistukseen on kiinnitetty erityistä huomiota. Kokoushuone muuttuu tarvittaessa 4 minuutissa tilannekeskukseksi.



Miljøvennlig slokkeskum. Morgan Palmquist, brannmester Karlstadsregione

Palmquist kertoi sammutustekniikoiden ympäristövahingoista ja vahinkojen minimoimisesta. Eräessä tapauksessa vesiensuojelualueella paloi traktori, jossa oli 300 litraa dieseliä, ja joka sammutettiin 3 000 vesilitralla. Vaikutukset pohjaveteen ovat merkittäviä, eikä asiaa huomioida aina tarpeeksi, vaikka aiheesta on olemassa ohjeistus jo

vuodelta 2007. Lisäksi vedenottojärjestelmien uusiminen maksaa miljoonia kruunuja – jopa miljardeja. Pelastuslaitoksen tehtävä on suojella myös vedenottojärjestelmiä.



Sammutusvaahto on kiistely aine ympäristönäkökulmasta. Sen käyttö on kuitenkin lisääntynyt vuosien varrella. Vaahdoissa on PFAS-yhdisteitä, jotka hajoavat erittäin hitaasti. PFOA on suhteellisuuen uusi kemikaali, jota ei ole kielletty. Tutkimusten mukaan se on myrkyllinen, biokertyvä ja aiheuttaa syöpää.

Ympäristönäkökulman mukaan ottaminen tarkoittaa esimerkiksi sitä, että mietitään, mitä sammutusmenetelmää käytetään, ja miten kontaminoitunutta sammutusvettä käsitellään. Suositus on, että fluoripitoisia sammutusvaahdoja kiellettäisiin käytettävän useimmissa tulipaloissa. Niitä voitaisiin käyttää vain siinä tapauksessa, että muita vaihtoehtoja ei olisi. Ruotsin kemikaalivirasto antoi tammikuussa 2016 hallitukselle ehdotuksen palonsammutusvaahtoon sisältyvistä erittäin fluorattuja aineita koskevista kansallisista säännöistä. He haluavat, että PFAS-vaahdo sallitaan vain, jos kaikki jäännöstuotteet kerätään ja hävitetään. Ympäristö- ja energiaministeriössä toimivan Monica Törnlundin mukaan asia on viivästynyt hallituksen myöhäisen muodostumisen vuoksi, joten hän ei voi sanoa, milloin valmistelun odotetaan valmistuvan. MSB valmistelee yhdessä noin 20 muun viranomaisen kanssa uusia tiukempia suosituksia.



Vanhoja, kiellettyjä vaahtoaineita on edelleen jäljellä pelastustoimen hälytysajoneuvoissa. Vaahtosäiliöiden «remontoiminen» on vaikeaa. [Vuonna 2015 Hamren kylässä, Hudiksvallista kaakkoon, oli tulipalo 1800-luvun puutalossa.](#) Muutama päivä palon jälkeen hanoista tuli paksua vaahtoa. Koetulokset osoittivat, että käytetyssä sammutusvaahdossa oli korkeat määrät PFAS-yhdisteitä - ensimmäinen mittausta osoitti 6500 nanogrammaa litraa kohti (hieman yli 70 kertaa Ruotsin elintarvikeviraston toimintarajan yläpuolella). Määrät olivat suuria myös naapuritaloissa.

Onko pelastuslaitos saastuttaja?

Ruotsissa on meneillään oikeusjuttu, jossa pohditaan ympäristövahingoista vastuussa olevaa. Pelastuslaitoksen ei koettu olevan vastuussa, koska se ei ole oikeuskelpoinen henkilö. Vastuu on siirtynyt kunnalle. Juttu on hovioikeudessa.

Vaahdon käyttö eri pelastuslaitoksilla vaihtelee valtavasti. Markkinointi vaikutti moniin 2000-luvun alkupuolella. Yksi suurimmista paloautojen toimittajista tarjoaa vaahtojärjestelmiä ilmaisena bonuksena, jos valitsee heidän autonsa.

Robusthets analysen av den danske rednings beredskapen. (DK)

Tanskalaiset alustivat aiheesta. Esitys on tulossa osoitteeseen www.ctif.no.

Muut kuulumiset

Marko Hasari kertoi ajankohtaiset kuulumiset Suomesta. Tore Eriksson kertoi ajankohtaiset kuulumiset Ruotsista sekä CTIF:n piirissä tehdystä ajoneuvojen käyttövoimastandardointityöstä.

Päätettiin kutsua seuraavaan kokoukseen myös Islanti ja Baltian maat. Seuraava kokous on 12.-14.1.2021 Tanskassa.

NMK, Norsk Maritimt Kompetansesenter

Keskiviikkoamuna vierailimme Norjan merenkulkuosaamiskeskuksessa, mikä on osa Ålesundin kampusta, ja minkä tavoitteena on olla yksi Norjan tärkeimmistä osaamisen ja kehittämisen kohtaamispaikoista. NMCC:n jatkokehitys ja laajennus on sentraalinen osa visiota tehdä NMCC:stä maailman johtava merikeskus.

Norjan merenkulkuosaamiskeskuksen kokonaispinta-ala on tällä hetkellä 39 000 neliometriä, ja keskuksessa toimii useita meriklusterin tärkeimpiä toimijoita. NMCC:ssä on useita simulaattoreita, ja offshore-simulaattorikeskuksessa on maailman edistyksellisin offshore-simulaattori. Simulaattorit voidaan kytkeä toisiinsa koko miehistön simulaatiokoulutusta varten sekä yhdistää useita aluksia harjoituksia varten. Simulaattorissa pystytään myös esimerkiksi yhdistämään isoa dataa (esimerkiksi sähkönkulutusta) ja havainnoimaan esimerkiksi risteilyalusten ihmisten liikkeitä kaupungissa, liikennemuuttia jne. ja edelleen sitä kautta optimoimaan kaupungin toimintaa ja esim. hälytysajoneuvojen sujuvuutta. Alueella on myös tiedossa, että lähitöillä olevasta vuoresta on irtoamassa lohkarereen jonain päivänä. Tämä lohkarere aiheuttaa tsunamin, jonka aallot tulevat olemaan pahimmillaan arvioiden mukaan 85 m korkeita. Simulaattoreilla pystytään harjoittelemaan varautumista myös tämän kaltaisiin tilanteisiin.

Saimme myös opastuksen United for Smart Sustainable Cities (U4SSC) -ohjelman perustamaan innovaatiolaboratorioon. Vuonna 2016 perustettu U4SSC on YK:n aloite, jota koordinoivat Kansainvälinen televiestintäliitto (ITU), YK:n Euroopan talouskomissio (UNECE) ja UN Habitat. Sen tarkoituksena on nopeuttaa kaupunkien muutosta älykkäämmäksi ja kestävämmäksi, lisätä elämänlaatua ja varmistaa, että kaupungit saavuttavat YK:n kestävä kehityksen tavoitteet vuoden 2030 asialistan mukaisesti. U4SSC toimii globaalina alustana, jolla kannustetaan tieto- ja viestintätekniikan käyttöön, jotta siirtyminen älykkäisiin, kestäviin kaupunkeihin helpottuisi.

Ålesund liittyi aloitteeseen ensimmäisenä norjalaisena toimijana lokakuussa 2018. U4SSC Smart Innovation LAB perustettiin kaupunkiin viime vuonna.

Tarkoituksena on hyödyntää simulaattoritoimintaa em. tavoitteiden edistämiseksi ja edistää yhteistoimintaa yritysten, kaupunkien, yliopistojen ja rahoituslaitosten välillä.



Vierailun loppuksi saimme perehdytyksen robotiikkaan, jolla pyritään opettamaan koululaisia, jotka vierailevat keskuksessa.

